

## **IWEECH lève 2,8 millions d'euros pour accélérer la commercialisation du premier vélo électrique intelligent**

**Marseille, le 6 octobre 2021** - BELLATRIX, l'entreprise innovante marseillaise qui a développé le vélo à assistance électrique révolutionnaire IWEECH, annonce avoir levé 2,8 M€ pour accroître sa notoriété et poursuivre le développement de son produit unique au monde entièrement conçu et assemblé en France. Face à une explosion de la demande de vélos électriques en Europe et dans un marché en pleine effervescence, IWEECH se positionne comme le précurseur du **smartbike**. Il devient la référence pour les cyclistes urbains en quête d'un vélo électrique facile à utiliser, maniable et fiable pour leurs trajets « vélotaf » et les autres déplacements en ville.

### **Une levée de fonds pour faire connaître la spécificité d'IWEECH**

BELLATRIX annonce avoir réalisé une levée de fonds de 2,8 M€ avec l'entrée au capital du fonds d'investissement Odyssee Venture et le concours d'un prêt bancaire auprès de BPI France.

Ces fonds serviront :

- en priorité à l'**accélération du déploiement commercial d'IWEECH** à travers des campagnes de communication et de marketing. Celles-ci ont pour but d'**accroître la notoriété** d'IWEECH et de mettre en valeur la technologie et les performances de ce vélo électrique unique en son genre ;
- et au **renforcement du développement de la R&D** : BELLATRIX innove en permanence autour de l'utilisation de l'intelligence artificielle et annonce déjà de nouvelles fonctionnalités pour son vélo IWEECH, qui seront commercialisées dès début 2022. Dans ce contexte, **six nouveaux postes ont été créés en 2021** pour renforcer les équipes R&D, production et marketing.

### **Le vélo électrique IWEECH, présente un système d'assistance breveté et unique au monde.**

IWEECH est né de la volonté de créer le vélo le plus simple à utiliser en ville.

Rouler à vélo en ville nécessite 100% de concentration, pour permettre au cycliste de rouler en toute sécurité **IWEECH a supprimé tout ce qui perturbe son attention**, c'est le cas notamment de l'écran, des vitesses et du bouton pour gérer l'assistance présents habituellement sur tous les VAE.

En contrepartie, **le smartbike IWEECH est 100% automatique**. Il suffit de pédaler et son système intelligent fait le reste. IWEECH propose ainsi la **première assistance personnalisée calculée par intelligence artificielle au monde**, toutes les 100 millisecondes elle s'ajuste aux besoins de la zone de confort du cycliste pour offrir une fluidité de conduite inégalée.

**La gestion intelligente de l'assistance IWEECH permet en outre de rebattre les cartes de l'autonomie en matière de VAE** (vélo à assistance électrique). En effet, en maintenant en permanence le cycliste au cœur de sa zone de confort, elle limite les zones de surconsommation d'énergie habituelles sur ce type de véhicules et permet **d'économiser jusqu'à 15 à 20% d'énergie pour un même type d'utilisation**. IWEECH va même plus loin : avec son mode iRide, il assure au cycliste une **maîtrise intelligente de sa dépense d'énergie**, qui lui certifie d'arriver à destination sans craindre de panne.

*"IWEECH est le seul vélo électrique au monde à fonctionner avec cette technologie. Grâce à l'utilisation de l'intelligence artificielle, le vélo apprend de chaque parcours et offre de manière intuitive, à chaque coup de pédale, le juste niveau d'assistance que l'utilisateur attend. Il lui assure ainsi un trajet tout en*



*fluidité et simplicité. Libéré de toutes contraintes, le cycliste reste alors concentré sur sa conduite pour son plus grand plaisir et une sécurité maximum”, explique Christophe Sauvan, cofondateur d’IWEETCH.*

*“Avec le smartbike IWEETCH, nous avons inventé la simplicité pour le VAE”, poursuit-il. “Il suffit d’enfourcher le vélo, de pédaler et de se concentrer sur sa route. Il n’y a rien d’autre à faire, il est 100% automatique ”.*

Lancé en mai 2020, après un **test qualité de plus de 8 mois et impliquant 70 vélos en 2019**, le vélo est entièrement conçu et fabriqué dans les ateliers de BELLATRIX à Marseille, à partir de composants robustes et de qualité.

L’entreprise se donne pour objectif de vendre 9 000 vélos en Europe d’ici à 2023.

*“Le concept a fait ses preuves puisque nous avons vendu plus de 500 vélos en 15 mois de commercialisation, et les retours sont extrêmement positifs aussi bien de la part des clients que des journalistes ayant testé le vélo. La qualité du vélo est également très appréciée : nous avons un taux de retour SAV quasi nul”.*

### **Quand la mobilité de demain devient réalité**

Cette levée de fonds intervient alors que le marché du vélo connaît un essor sans précédent depuis 2019. La technologie d’IWEETCH est une avancée majeure dans le développement des nouvelles mobilités durables : de quoi rassurer les 7 millions de nouveaux cyclistes urbains attendus chaque année en Europe d’ici à 2025 -dont la plupart n’a pas pratiqué le vélo depuis longtemps et recherche la simplicité d’utilisation.

*“IWEETCH permet aux cyclistes d’affronter la jungle urbaine en toute sécurité, et fait de chacun de leur trajet un moment de plaisir. Il offre une alternative fiable à la voiture pour les trajets du quotidien”, conclut Christophe Sauvan.*

### **A propos de BELLATRIX**

Fondée par Pascal Lafourcade et Christophe Sauvan, la société BELLATRIX compte quinze personnes aujourd’hui. Elle a pour mission de produire des solutions intelligentes qui favorisent “un nouvel art de se déplacer en ville, sans voiture” et permettent de faire de chaque trajet urbain un moment de plaisir.

IWEETCH, le vélo électrique lancé en 2020 utilise l’intelligence artificielle pour atteindre ses objectifs : apporter la simplicité pour offrir un maximum de confort et de sécurité aux cyclistes tout en maîtrisant la dépense d’énergie pour que l’utilisateur dispose toujours de suffisamment de batterie pour atteindre sa destination sans peiner. Le design et l’ensemble des logiciels sont conçus en France, les vélos sont 100% assemblés au sein de ses ateliers à Marseille à partir de pièces IWEETCH uniques et déposées, comme : le cadre, la potence et la fourche, et de composants de haute qualité venant principalement d’Europe (70%) et de Taiwan.

### **A propos d’Odysée Ventures**

Spécialiste des entreprises en croissance, Odysée Venture est un des acteurs historiques du Private Equity en France et une des premières sociétés de gestion indépendantes de fonds de capital investissement (FIP-FCPI-FCPR) agréée par l’AMF. Elle a levé plus de 600 millions d’euros et accompagné une centaine de PME depuis sa création en 1999

#### **Contact presse**

Marie-Caroline Saro - 06 70 61 91 59  
[mariecarolinesaro.pro@gmail.com](mailto:mariecarolinesaro.pro@gmail.com)